

M 1:500/50

UL. 28. ŘÍJNA

UL. MÍSTECKÁ  
UL. ŽELEZÁRENSKÁ

ORIENTACE  
OBEC  
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ  
POVRCH TT

|                        |
|------------------------|
| OSTRAVA                |
| MORAVSKÁ OSTRAVA       |
| ASFALTOBETONOVÝ KRYT T |

### PARAMETRY LOMŮ SKLON

$$R_v = 20000 \text{ m}$$

$R_y = 15000\text{m}$   
 $t_z = 17,965\text{m}$

$$R_v = 12000 \text{ m}$$

$r = 12000\text{m}$   
 $t_z = 5,096\text{m}$

$$R_v = 8000 \text{ m}$$

$R_v = 3500 \text{ m}$   
 $t_z = 11.864 \text{ m}$   
0.000

$v = 3000 \text{ m}$   
 $t_2 = 18,249 \text{ m}$

## NIVELETA TEMENA KOLEJNICE

PLÁN TĚLESA TT

SARACE, RODOLFO T.

## ODVODNĚNÍ

[illegible]

NOVÉ IS

STAVAJÍCÍ IS

ROZDÍL KÓT

KÁTY NIVELETY

SKLONOVÉ ŘEŠENÍ


## SMĚROVÉ ŘEŠENÍ


PŘEVÝŠENÍ KOLEJ

STANIČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ  
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ  
ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

SVRŠEK II

|                      |  |  |
|----------------------|--|--|
| BJDENATEL            | DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.<br>PODEBRADOVA 434/2, 702 00 OSTRAVA<br>TEL: 597 401 048, Karel.Navrátil@dpo.cz, www.dpo.cz |  <b>DOPRAVNÍ<br/>PODNIK<br/>OSTRAVA</b> |
| ČÁSTUPCE OBJEDNATELE | ING. KAREL NAVRÁTIL  |  |

| POZN. ZMĚNY | POPIS ZMĚNY                 | DATUM   | PODPIS  |
|-------------|-----------------------------|---------|---|
| Č.2         | AKTUALIZACE PO DUSP+DPS Č.2 | 2024-12 |  |

|                  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|
| PROJEKTANT       | IMPROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ STAVBY, s.r.o.<br>VOVNÍ 1, 602 00 BRNO<br>TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 085, <a href="mailto:im-projekt@im.cz">im-projekt@im.cz</a> , <a href="http://www.im-projekt.cz">www.im-projekt.cz</a> |  |  |
| KAZKOVÉ ČÍSLO    | 2021716  |  |  |
| ZODP. PROJEKTANT | ING. KAREL PECHA   |  |  |
| VYPRACOVAL       | ING. ANNA-MARIE NOVÁKOVÁ   |  |  |
| KONTROL OVUJ     | ING. JIŘÍ JAMÁK  |  |  |

[illegible]

numeraci lze učit podle ve využití příslušné učebny o dle přílohy, či jako list, může být kopírován nebo jej lze vytisknout v celistvosti podle se předchozím souhlasem M-Frost, děkujeme o možnost konkrétně, a